

ALL.1

COMUNE DI CITTA' SANT'ANGELO Provincia di Pescara

AVVISO PUBBLICO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ STRADALE MEDIANTE PULITURA, REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI ED EVENTUALE MANUTENZIONE STRAORDINARIA E/O RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SUE PERTINENZE INTERESSATE DA SINISTRI STRADALI.

In base al combinato disposto degli articoli 14 e 15 del vigente Codice della Strada, agli enti proprietari delle strade compete di provvedere alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, per garantire la sicurezza della circolazione; su chiunque commetta sulle strade atti vietati grava, invece, l'obbligo del ripristino dei luoghi a proprie spese.

Ciò premesso, il Comune di Città Sant'Angelo intende avviare un'indagine di mercato finalizzata a reperire operatori economici cui affidare il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura, reintegro delle matrici ambientali ed eventuale manutenzione straordinaria e/o ripristino della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da sinistri stradali, per la durata di anni quattro a decorrere dalla comunicazione di affidamento.

L'affidamento non comporterà alcun onere per l'Ente appaltante e il corrispettivo dell'affidamento sarà costituito unicamente dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio.

In ogni caso, per determinare il valore soglia dell'affidamento – valutato secondo i principi stabiliti dall'articolo 35 del Codice degli appalti (D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni) - il valore complessivo presunto dell'affidamento per l'intero quadriennio è stimato in € 60.000,00, calcolati prudenzialmente in eccesso sul valore complessivo degli interventi effettuati dal precedente affidatario nel periodo 02/10/2017 (data di stipula del contratto) al 31/01/2021.

Trattandosi di un affidamento il cui valore non supera la soglia di € 75.000,00 oltre iva, individuata quale disciplina straordinaria valida fino al 31 dicembre 2021 per l'affidamento dei contratti sottosoglia, derogando espressamente sia all'art. 36 comma 2, sia all'art. 157 comma 2 del Codice dei contratti (articolo 1 del D.L. decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120), **si avvisa che si procederà mediante affidamento diretto nei confronti di quegli operatori economici che dimostreranno – a pena di esclusione - di possedere tutti i requisiti indicati più avanti e che dichiareranno espressamente – a pena di esclusione - di accettare tutte le clausole previste nell'allegato capitolato speciale.**

Come indicato nel paragrafo 3.6 delle Linee Guida n.4 di ANAC di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", *«La rotazione non si applica laddove il nuovo affidamento avvenga tramite procedure ordinarie o comunque aperte al mercato, nelle quali la stazione appaltante, in virtù di regole prestabilite dal Codice dei contratti pubblici ovvero dalla stessa in caso di indagini di mercato o consultazione di elenchi, non operi alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici tra i quali effettuare la selezione».*

In tal senso, dunque, la stazione appaltante rende noto che la motivazione per non escludere da questo avviso pubblico il contraente uscente è ravvisata nelle seguenti ragioni:

- assenza di limitazioni in ordine al numero di operatori economici tra cui effettuare la selezione di cui al presente avviso;

- elevato grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale, determinato dall'esecuzione a perfetta regola d'arte delle prestazioni pattuite, nel rispetto dei tempi di intervento indicati nel capitolato speciale e nel contratto;
- assenza di coinvolgimento dell'Ente appaltante in qualsivoglia rivendicazione/richiesta di risarcimento da parte delle compagnie assicuratrici coinvolte nei sinistri.

Tuttavia, per garantire comunque il rispetto di tale principio, esso sarà applicato «*nel senso che la stazione appaltante sarà tenuta a ruotare gli operatori economici cui affidare direttamente il contratto*» (Tar Calabria, Catanzaro, sez. I, 12/4/2019, n. 813, così in <http://www.oggipa.it/index.php/component/k2/item/431-le-deroghe-al-principio-di-rotazione>).

A tal fine si comunica che il servizio verrà affidato agli operatori economici individuati e selezionati sulla base del possesso di tutti i requisiti indicati più avanti, secondo un calendario semestrale di rotazione che sarà definito a conclusione della presente procedura di individuazione degli operatori economici.

L'ordine di affidamento per l'esecuzione del servizio sarà determinato con sorteggio effettuato in seduta pubblica presso la sede che sarà comunicata agli operatori selezionati, in loro presenza o in presenza di loro rappresentante munito di delega. Della data di svolgimento del sorteggio sarà data tempestiva comunicazione agli operatori selezionati.

Questo avviso deve intendersi come mero procedimento preselettivo finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse degli operatori economici in possesso dei requisiti di cui in seguito. Nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse dovesse essere uguale o inferiore a cinque, si procederà comunque all'affidamento nei confronti degli operatori che dimostrino di possedere i requisiti indicati e accettino espressamente tutte le clausole previste nell'allegato capitolato speciale. Si procederà all'affidamento anche nel caso in cui dovesse pervenire una sola istanza di manifestazione di interesse.

In relazione al servizio da affidare, si precisa quanto segue:

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO: il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse dal verificarsi di un sinistro stradale prevede le seguenti prestazioni:

- **“intervento standard”**, ossia l'intervento di ripristino della sicurezza stradale compromessa a seguito del verificarsi di incidenti stradali o altri eventi di compromissione della sicurezza stradale (es. perdita di carburante, di fluidi, di materiali solidi, ecc.) attraverso l'attuazione di qualsiasi attività a ciò necessaria, ivi compresa l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi sul sedime stradale;
- **“interventi con perdita di carico”**, ossia l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di sinistri stradali o anche in assenza di sinistri stradali, che comporti la compromissione della sicurezza stradale determinata dalla perdita di carico da parte dei veicoli coinvolti, attraverso lo svolgimento di qualsiasi attività a ciò necessaria;
- **“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”**, ossia gli interventi standard e gli interventi con perdita di carico, eseguiti secondo quanto previsto nel capitolato speciale, sebbene in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e quindi privi della possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicuratrici.

In tutti e tre gli scenari sopra indicati (**“intervento standard”** - **“interventi con perdita di carico”** - **“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”**), se la segnaletica stradale, l'infrastruttura stradale e gli elementi di arredo urbano eventualmente presenti hanno subito un danneggiamento, l'operatore economico affidatario sarà tenuto al loro ripristino senza alcuna spesa da addebitare alla stazione appaltante.

DURATA: la concessione avrà la durata di anni quattro (mesi 48), decorrenti dalla data di efficacia dell'affidamento, anche in pendenza della stipula contrattuale.

IMPORTO DELL’AFFIDAMENTO: l’affidamento non comporterà alcun onere per l’Ente appaltante e il corrispettivo dell’affidamento sarà costituito unicamente dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio.

Il valore complessivo presunto dell’affidamento – valutato secondo i principi stabiliti dall’articolo 35 del Codice degli appalti (D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni - è stimato in € 60.000,00, calcolati prudenzialmente in eccesso sul valore complessivo degli interventi effettuati dal precedente affidatario nel periodo 02/10/2017 (data di stipula del contratto) al 31/12/2020.

REQUISITI: a pena di esclusione, i soggetti che possono presentare manifestazione di interesse devono possedere tutti i requisiti sottoindicati già nella fase di manifestazione di interesse.

Il loro possesso può essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del vigente DPR 445/2000, trasmessa via pec in formato pdf firmato digitalmente. A pena di esclusione, la dichiarazione dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante dell’operatore economico o da suo delegato munito di apposita delega alla rappresentanza e dovrà essere allegata la copia pdf fronte/retro di un documento di identità in corso di validità. La firma digitale apposta sulla dichiarazione sostitutiva che risulterà priva di validità perché scaduta o per altra ragione, invaliderà la dichiarazione sostitutiva e la manifestazione di interesse non potrà essere accettata.

La mancanza anche di uno solo dei requisiti elencati, costituirà causa di esclusione.

I requisiti richiesti sono:

1. insussistenza delle clausole di esclusione dalla partecipazione alle gare di appalto previste dall’articolo 80 del D. Lgs. 150/2016 e ss. mm. e ii.;
2. iscrizione al MePA;
3. iscrizione alla CCIAA competente territorialmente per l’attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità a seguito di sinistro stradale;
4. iscrizione all’Albo Nazionale dei Gestori Ambientali per la raccolta e il trasporto dei rifiuti urbani e dei rifiuti speciali, pericolosi e non pericolosi, secondo quanto previsto dal vigente D. Lgs. 152/2006;
5. presenza di unità operative già attive tali da poter garantire un rapido intervento di ripristino, secondo la tempistica indicata nel capitolato speciale di appalto. A tale proposito, gli operatori economici dovranno fornire – a pena di nullità – l’elenco delle unità operative presenti sul territorio, completo di indirizzo, recapito telefonico ed e-mail di ciascuna unità operativa;
6. possesso delle seguenti certificazioni, con facoltà di allegare la documentazione che prova il loro possesso:
 - a. ISO 39001: "*Road Traffic Safety Management Systems*";
 - b. ISO 27001: "*Information technology — Security techniques — Information security management systems — Requirements*";
 - c. ISO 45001: "*Occupational health and safety management systems -- Requirements with guidance for use*" in italiano "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro – Requisiti e guida";
 - d. ISO 14001 relativa ai sistemi di gestione ambientale;
 - e. ISO 9001: certificazione del sistema di gestione per la qualità;
 - f. ISO 18295-1 oppure UNI EN 15838:2010 relativamente alla certificazione dei centri di contatto e requisiti del servizio, definiti secondo i parametri di riferimento della certificazione UNI 11200:2010;
7. fatturato globale e per servizi identici a quello oggetto di gara, realizzato nel biennio 2019/2020, di importo almeno pari al valore del presente affidamento.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: trattandosi di un affidamento il cui valore non supera la soglia di € 75.000,00 oltre iva, individuata quale disciplina straordinaria valida fino al 31 dicembre 2021 per l’affidamento dei contratti sottosoglia, derogando espressamente sia all’art. 36 comma 2 sia all’art.

157 comma 2 del Codice dei contratti (articolo 1 del D.L. decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120), si procederà mediante affidamento diretto nei confronti di quegli operatori economici che dimostreranno – a pena di esclusione - di possedere tutti i requisiti indicati nel punto precedente e che dichiareranno espressamente – a pena di esclusione - di accettare tutte le clausole previste nell'allegato capitolato speciale.

COME RISPONDERE A QUESTO AVVISO: gli operatori economici interessati potranno rispondere a questo avviso utilizzando il modulo allegato (*Manifestazione di interesse e dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 e ss. mm. e ii.*), che dovrà pervenire in file pdf firmato digitalmente a mezzo pec indirizzata a comandante.pm.csa@pec.it avente ad oggetto “*Manifestazione di interesse all'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post sinistro stradale*”.

Il termine per l'invio è quello delle ore 12:00 del ventesimo giorno successivo a quello di pubblicazione del presente avviso all'albo pretorio online dell'Ente e nelle corrispondenti sezioni del portale di amministrazione trasparente dell'Ente, alla voce bandi di gara e contratti.

La mancanza di firma digitale o la firma digitale apposta sulla manifestazione di interesse che risulterà priva di validità perché scaduta o per altra ragione, invaliderà la manifestazione di interesse stessa, che dunque non potrà essere accettata.

Ai sensi del Regolamento Generale per la protezione dei dati personali n. 2016/679 (GDPR) e del vigente D. Lgs. 196/22003, il trattamento dei dati personali acquisiti tramite questa manifestazione di interesse sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare all'affidamento. I dati dichiarati e acquisiti saranno trattati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse. Il responsabile per il trattamento dei dati è il Comandante della Polizia Locale del Comune di Città Sant'Angelo.

Informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti esclusivamente all'indirizzo:

polizialocale@comune.cittasantangelo.pe.it, specificando nell'oggetto: “*Manifestazione di interesse all'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post sinistro stradale – richiesta di chiarimenti*”.